

Les enquêtes mobilités

21/03/2024

SOMMAIRE

Les enquêtes mobilité

Le standard CEREMA

- Présentation des enquêtes mobilité

- La méthode

- Le recueil

EMC² de la région PACA

- Alpes-Maritimes

- Les Bouches-du-Rhône

- Toulon Provence Métropole

Le standard CEREMA

Les enquêtes mobilités

Elles sont réalisées depuis les années 70 et ont pour objectifs :

- de connaître les déplacements des ménages résidant sur le territoire d'enquête
- de connaître l'usage des moyens de transport tant collectifs qu'individuels

Les enquêtes sont « valables » 10 ans en théorie d'où la nécessité de mettre à jour les enquêtes sur le territoire de la région PACA dont la dernière date de 2013

📌 Première enquête à Nice en 1973

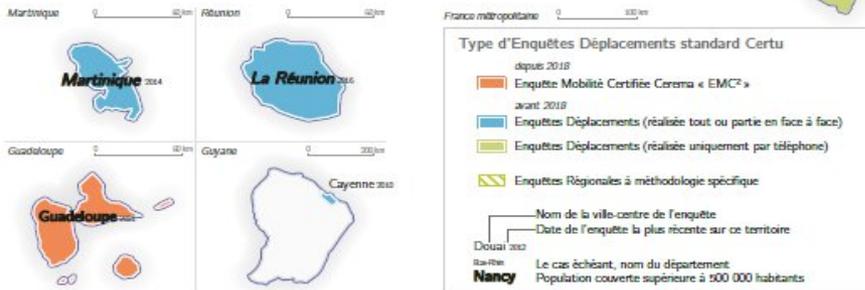
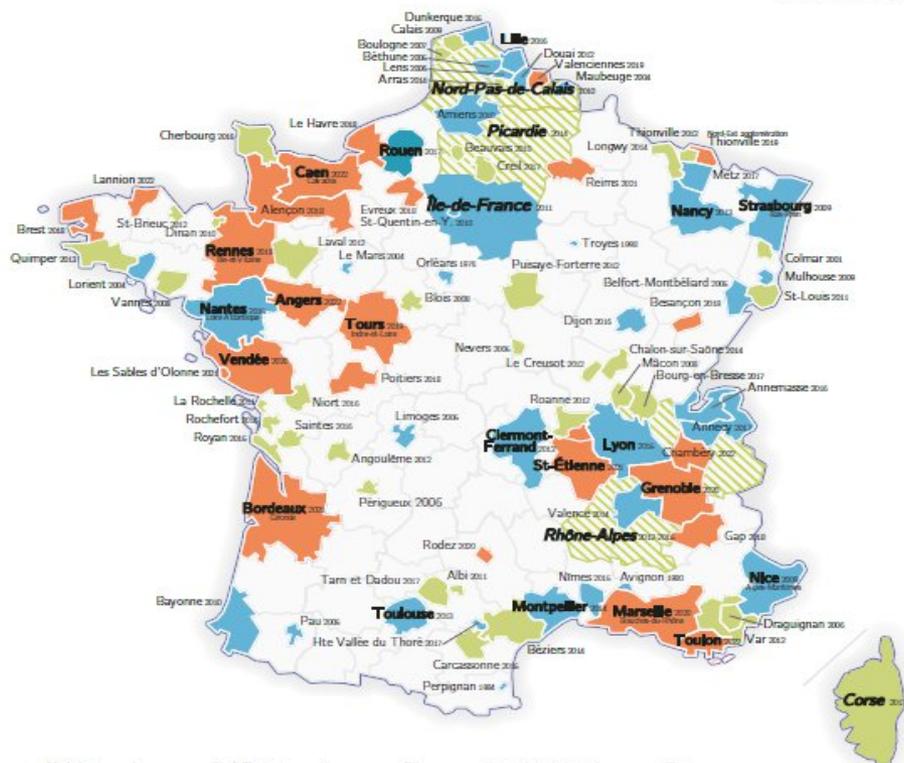
une méthode standardisée

chaque enquête reprend les mêmes principes et définitions afin d'assurer **une mesure des évolutions des comportements de mobilité** dans le temps et dans l'espace

- elles **sont comparables** dans le **temps** à l'échelle du territoire enquêté
- elles **sont comparables** dans l'espace avec d'autres agglomérations

**Les Enquêtes Mobilité Certifiée Cerema (EMC²)
édition 2022**

Plus de 150
enquêtes
réalisées dans
les
agglomérations
françaises



Septembre 2022

Le recueil

- Les enquêtes sont réalisées du mardi au samedi sur les déplacements de la veille
- On n'enquête pas les jours fériés et les périodes de vacances scolaires
- on dispose d'une photographie du fonctionnement du territoire **en jour ouvrable de semaine** et en « régime de plein fonctionnement »

Les informations recueillies

Variables environnementales et individuelles :

Le ménage

- Type de logement, statut d'occupation
- Équipement en moyens de transports et caractéristiques (puissance, énergie)

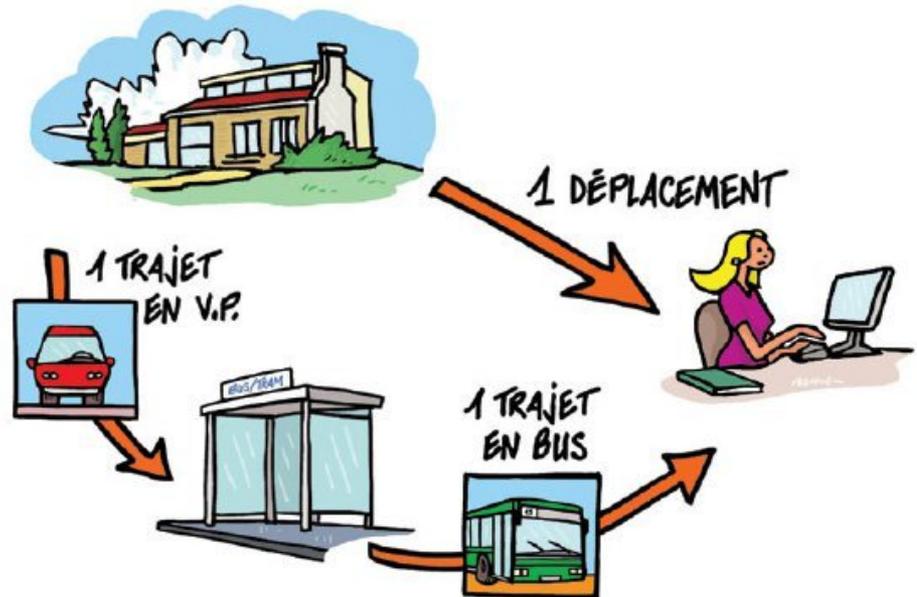
L'individu

- Age, sexe, permis de conduire, activité, abonnement TC, PCS
- Adresse du lieu de travail ou d'études
- Fréquence d'utilisation des modes de transports urbains et personnels (VP, vélo)

Les informations recueillies

Description précise de l'ensemble des déplacements effectués la veille ce qui permet d'évaluer (en outre) :

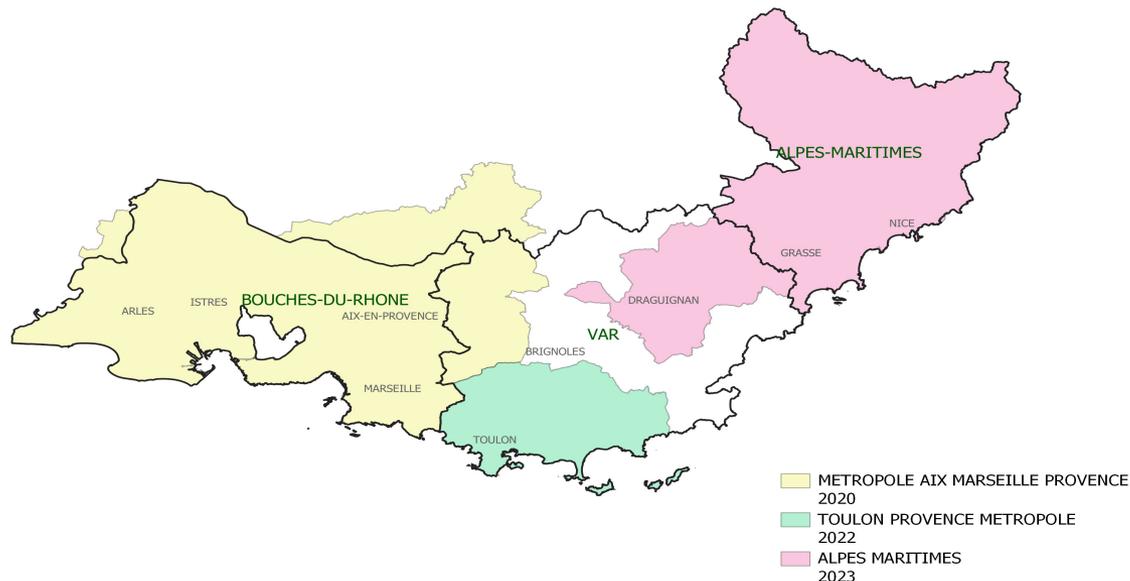
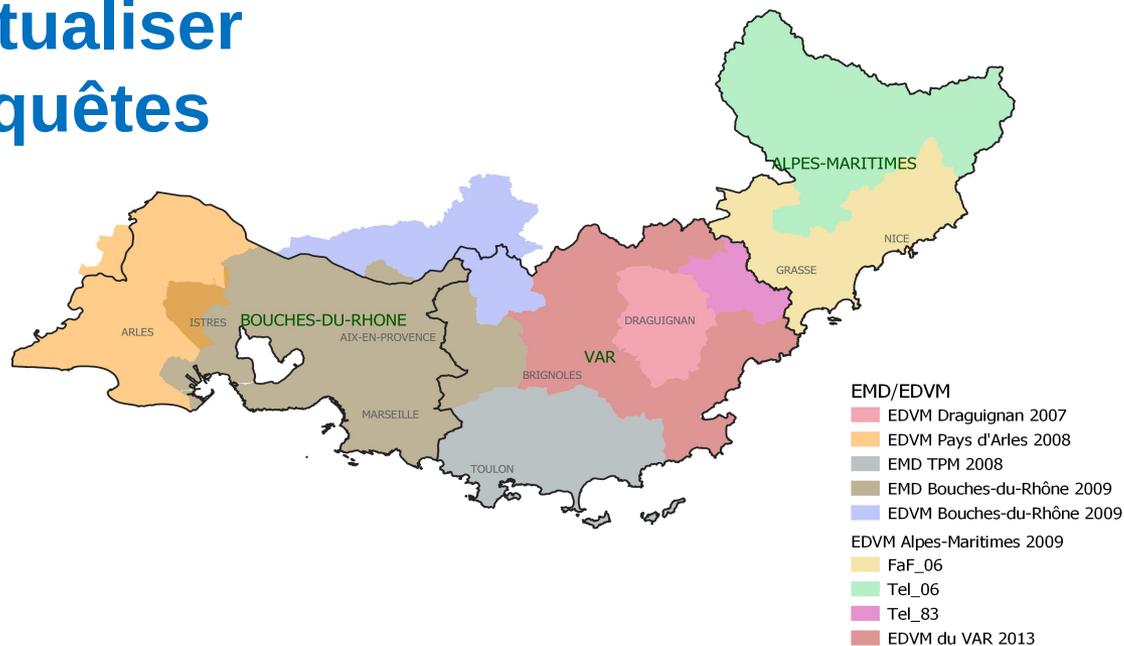
- la mobilité
- les distances parcourues
- les temps de déplacements
- La part de marché des modes



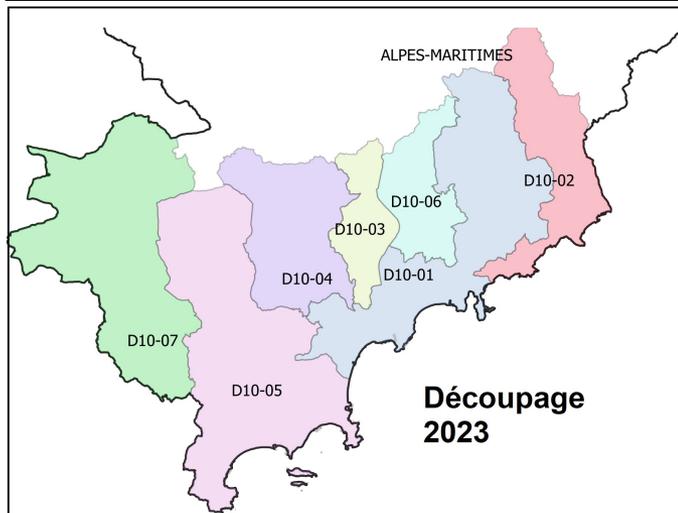
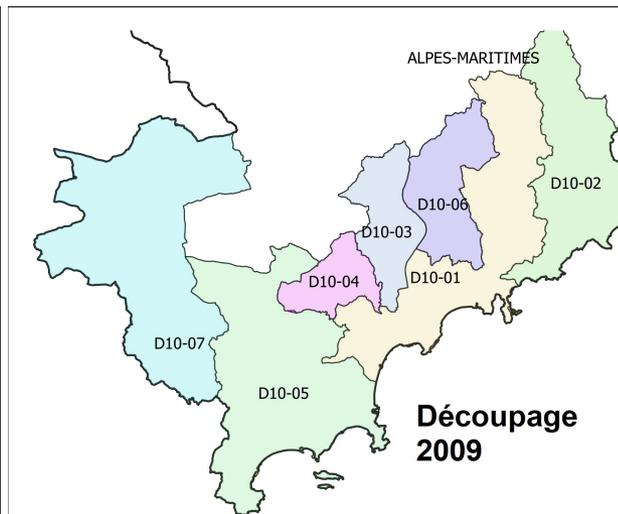
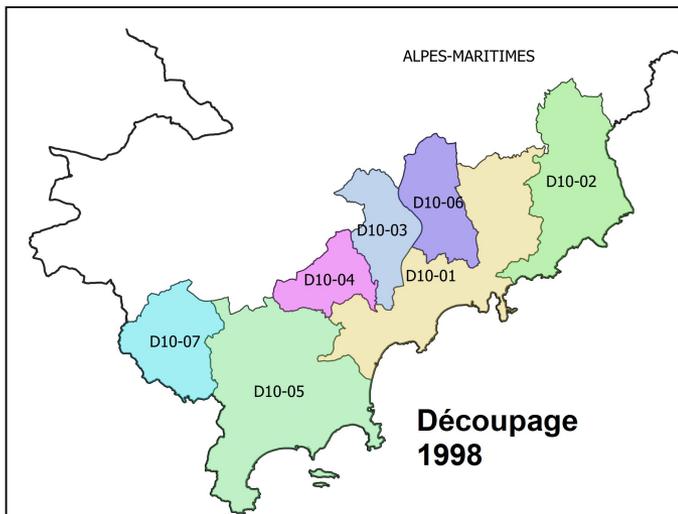
EMC² de la région Provence Alpes Côte d'Azur

Des EMC² pour actualiser les anciennes enquêtes

- 100 % du département du Var enquêté entre 2006 et 2013 (Toulon 2008)
- 100 % du département des Bouches-du-Rhône enquêté entre 2008 et 2009
- 100 % du département des Alpes-Maritimes enquêté en 2009



EMC² des Alpes-Maritimes



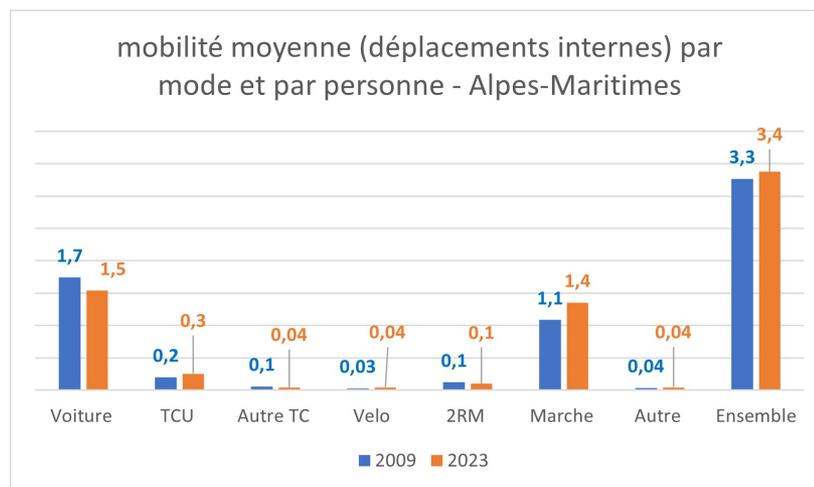
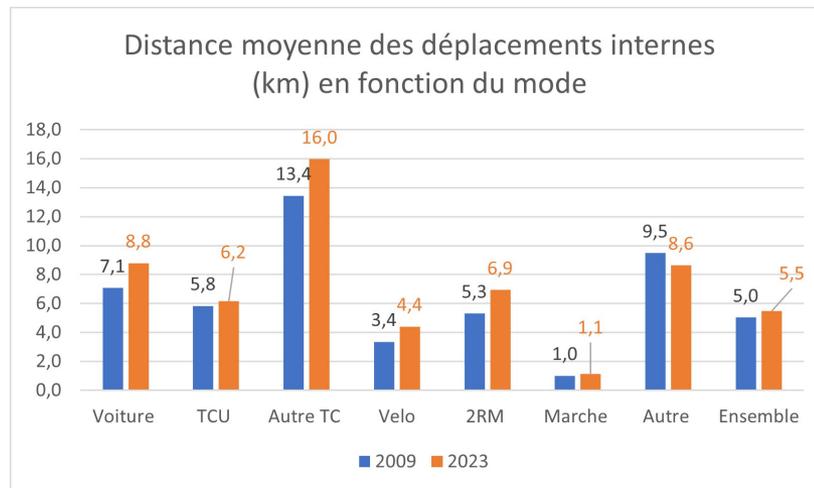
41% de déplacements actifs (vélo + marche) en 2023 contre 34% en 2009

vélo :

- une mobilité marginale constante depuis 2009 (1% des déplacements) mais des distances en augmentation

Marche :

- 40% des déplacements s'effectuent à pied en 2023 contre 33% en 2009
- une distance moyenne stable depuis 2009 d'un kilomètre



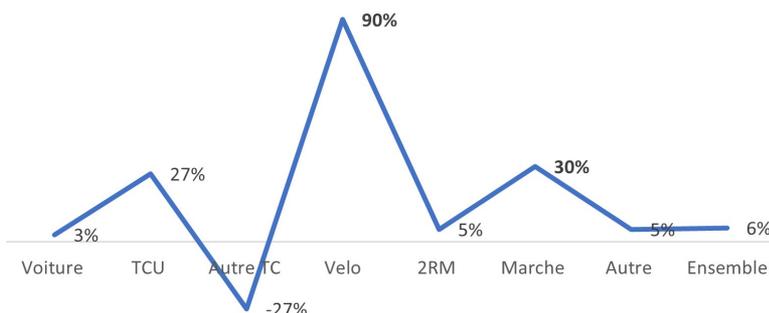
30% de kilomètres parcourues à pied en plus par rapport à 2009

- **Marche** : 17% de déplacements en plus et 30% de distance en plus/2009
- **Vélo** : bien que l'usage du vélo soit marginale on observe une augmentation de 44% des déplacements et presque un doublement des distances parcourues par rapport à 2009

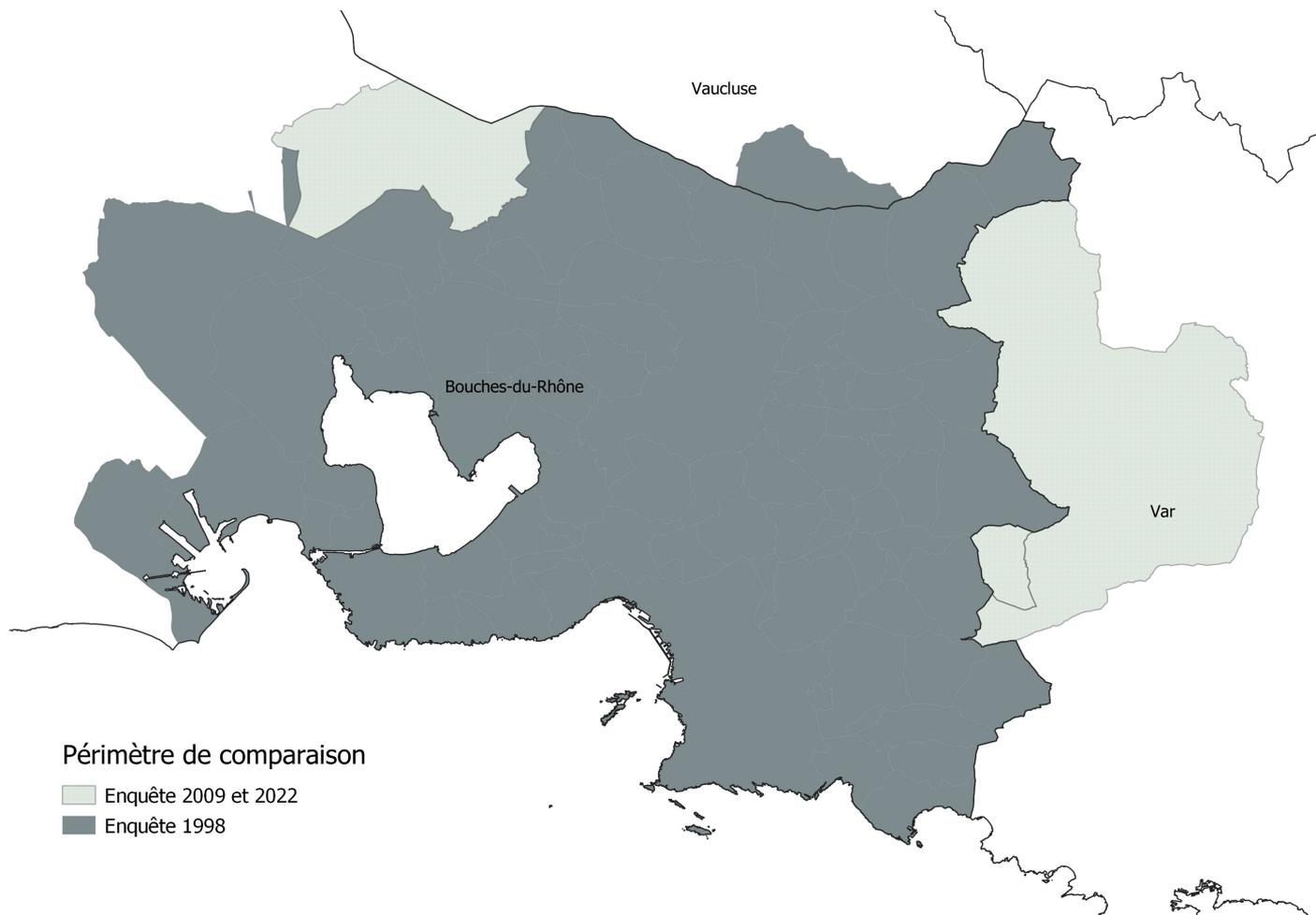
Evolution 2023 du nombre de déplacements internes par rapport aux projections de 2009 - Alpes-Maritimes



Evolution 2023 des distances effectuées par modes par rapport aux projections de 2009 (déplacements internes)



EMC² des Bouches-du-Rhône



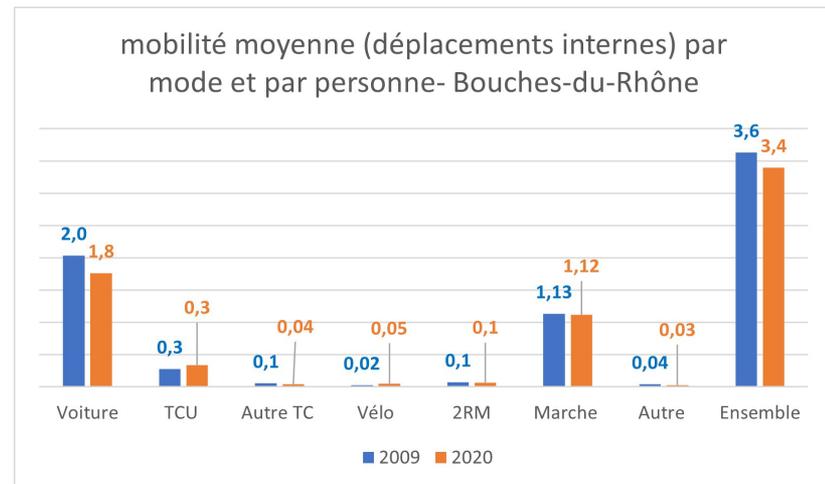
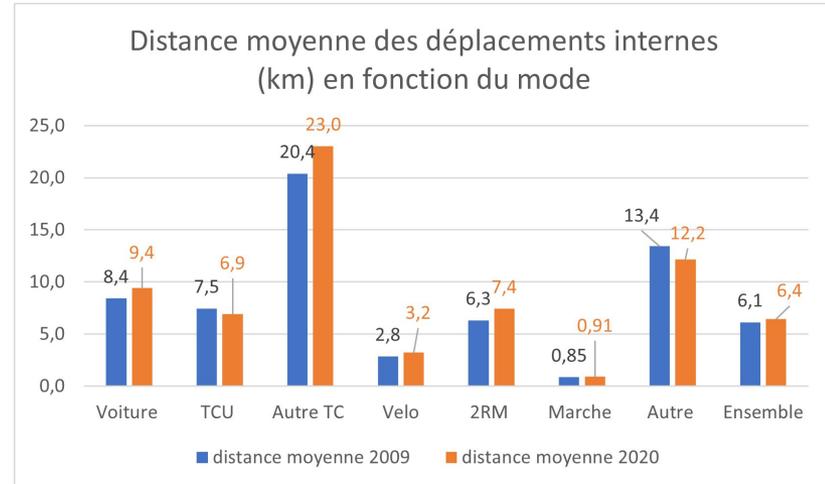
34% de déplacements actifs (marche + vélo) en 2020 contre 32% en 2009

vélo :

- une part modale constante depuis 2009 (1% des déplacements) et des distances moyennes qui ont peu évolué

Marche :

- une part modale de la marche qui évolue peu depuis 2009 (+2 points) avec une distance moyenne constante de près d'un kilomètre



Les distances parcourues à pied identiques depuis 2009

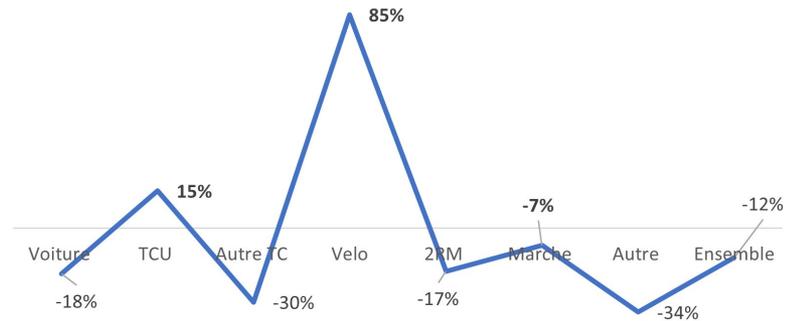
vélo :

- 85% de déplacements en plus et un doublement des distances parcourues par rapport à 2009

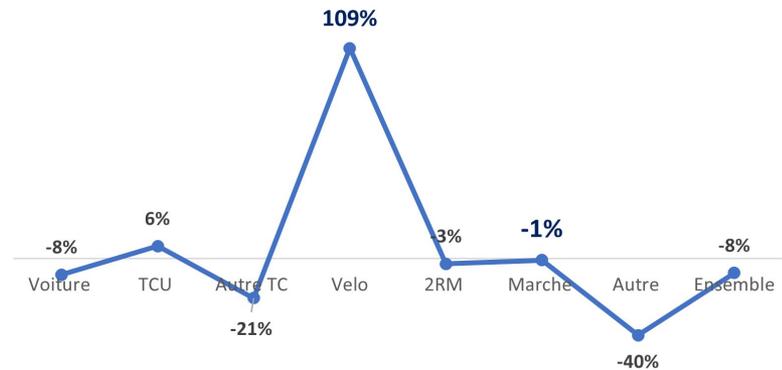
Marche :

- 7% de déplacements en moins mais des distances parcourues équivalentes depuis 2009

Evolution 2020 du nombre de déplacements internes par rapport aux projections de 2009 - Bouches-du-Rhône



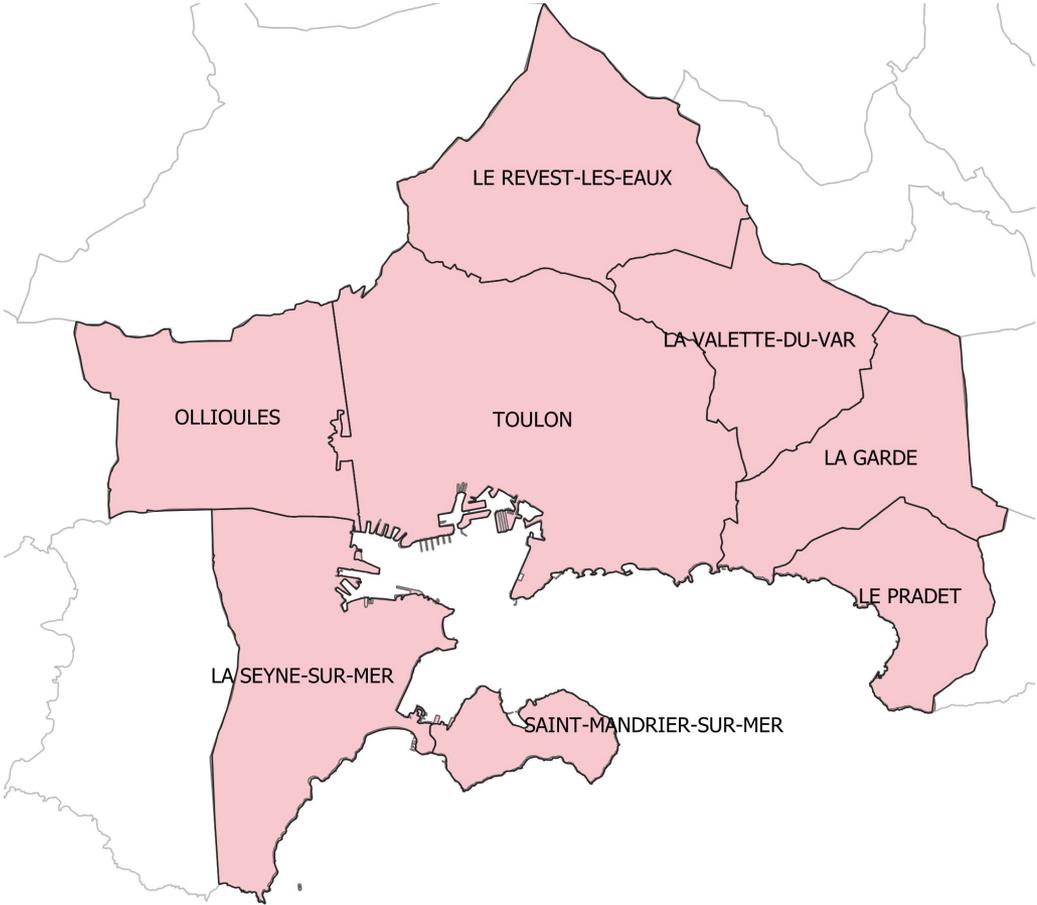
Evolution 2020 des distances effectuées par modes par rapport aux projections de 2009 (déplacements internes)



Enquêtes des Bouches-du-Rhône

Les enquêtes mobilité

EMC² Toulon Provence Métropole



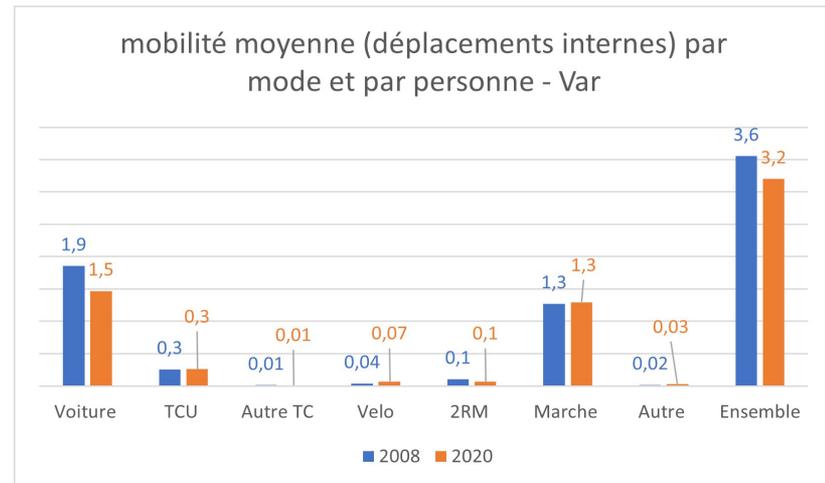
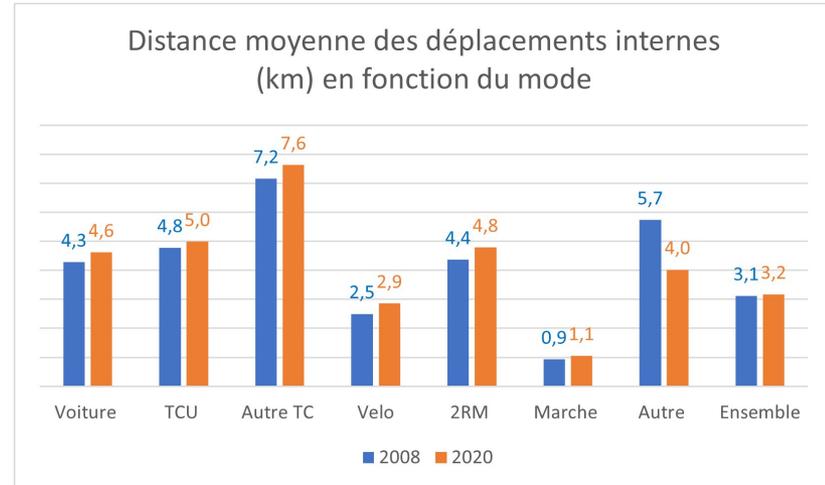
42% de déplacements actifs (marche + vélo) en 2020 contre 37% en 2008

vélo :

- une mobilité marginale en hausse depuis 2008 (respectivement 1% et 2% des déplacements) et des distances en augmentation

Marche :

- 40% des déplacements s'effectuent à pied en 2023 contre 36% en 2008
- une distance moyenne autour d'un kilomètre depuis 2008



7% de kilomètres parcourus à pied en plus par rapport à 2008

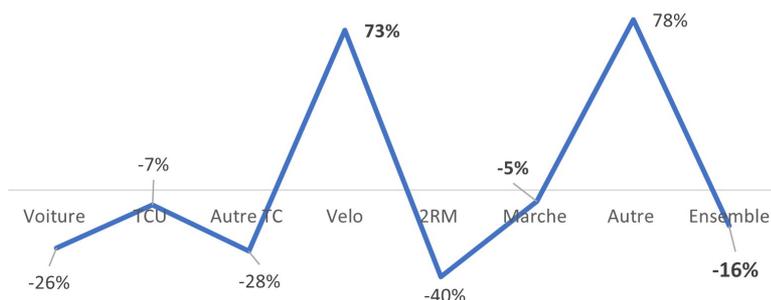
vélo :

- 73% de déplacements en plus et un doublement des distances parcourues par rapport à 2008

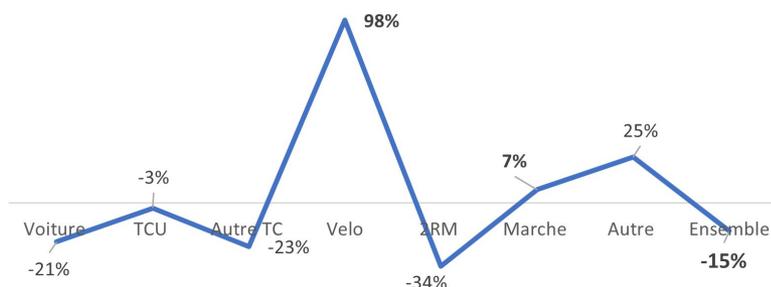
Marche :

- 5% de déplacements en moins mais des distances parcourues en hausse de 7% depuis 2008

Evolution 2022 du nombre de déplacements internes par rapport aux projections de 2008 - Var



Evolution 2022 des distances internes effectuées par mode par rapport aux projections de 2008



Merci de votre attention